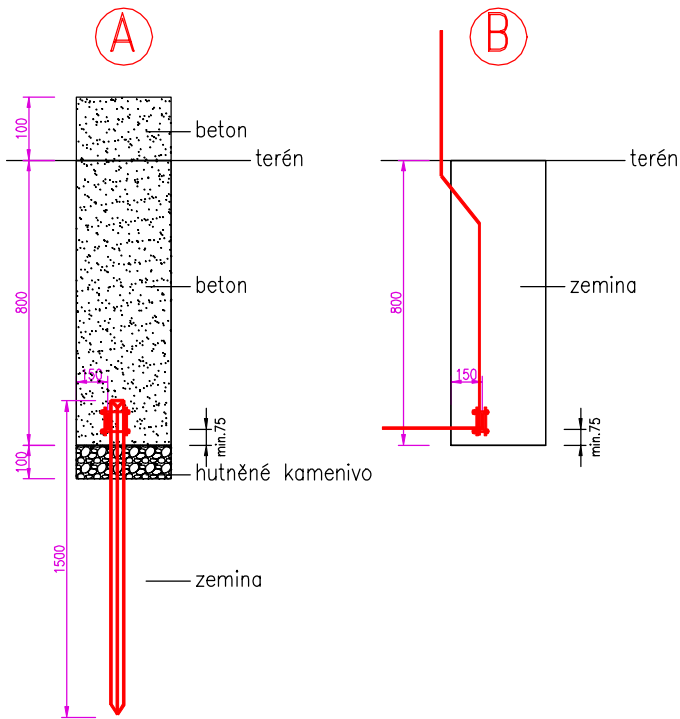


DETAILY:



LEGENDA:

- A** Do dna výkopu (v rozích pasů) zatlučena zemní tyč o délce 1m viz. detail. Spoj ošetřen asfaltovým nátěrem.
- B** Vývod zemnice kulatinou FeZn o průměru 10mm. Kulatina opatřena asfaltovým nátěrem. Kulatina ukončena v krabici SPP s měřicí svorkou.
- C** Pokračování zemního pásu ve výkopu 0,35x0,8m
- Na zem. kulatině a pásu je nutné v místech přechodů z různých materiálů zřídit pasivní ochranu asfaltovým nátěrem délkách:  
beton/hlína – beton min. 30cm; hlína min. 100cm  
beton/povrch – beton min. 10cm; nad beton min. 20cm

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:				Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HIP:	Ing. Marian Kiss		Zhotovitel projektové dokumentace:		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Ing. Marian Kiss		 <div>SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</div>		
VYPRACOVAL:	Petr Janda				
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo				
Stavba: Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov			Archivní číslo: 2003079_E.2.1_0511.dwg		
Část:	SO 05 Reléový domek PZS v km 72,988		Formát: A4	Datum: 06/2020	Měřítko: 1:50
Název přílohy:	Uzemnění		Stupeň PD: DUSP	Část: D.1	Příloha: 0511